

[44 s] PM

44 Ton Articulating Crane

[44 s] PM



PLATINUM

PLATINUM

44 Ton Articulating Crane Models.

- 44 Ton Articulating Crane Model 44024 S Max Lift 6610 Max Reach 39'6
- 44 Ton Articulating Crane Model 44025 S Max Lift 6080 Max Reach 47'3
- 44 Ton Articulating Crane Model 44026 S Max Lift 3810 Max Reach 54'6
- 44 Ton Articulating Crane Model 44028 S Max Lift 2250 Max Reach 69'11

Jib Crane Models:

- 44 Ton Articulating Crane Model 44025 S + J903.20 Max Lift 1720 Max Reach 73'6
- 44 Ton Articulating Crane Model 44025 S + J904.20 Max Lift 1470 Max Reach 79'3
- 44 Ton Articulating Crane Model 44026 S + J703.20 Max Lift 1320 Max Reach 80'1

Our PM Articulating cranes are comparable to all fassi, cormach, hiab, palfinger, atlas, amco veba, heila, jabco or imt cranes.



[elevate to the highest power] PM

Brought to you by:  
 American PM Crane Imports Inc.  
 Phone# (877) MY-PM-CRANE  
 (877) 697-6272  
 Or# (407) 246-1642  
 Dealer Inquiries Welcome:  
 Email: Corplnq@PMCranes.Com

Code: 836-928 ED '07



[elevate to the highest power] PM



**[44s] PM**

**[3]**

3 YEARS OF WARRANTY ON THE STRUCTURAL PARTS  
3 AÑOS DE GARANTÍA POR LAS PARTES ESTRUCTURALES

**EN12999**

IN ACCORDANCE TO THE EU SAFETY STANDARDS  
CONFORME CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD EU



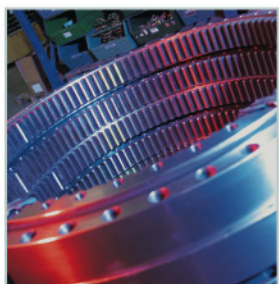
**EVERYTHING YOU EVER WANTED - TODO LO QUE HA SIEMPRE DESEADO**



- Scanreco/Hetronic multifunction radio control.
- Radiocontrol multifunción de serie Scanreco/Hetronic.



- 66 GALS SHAPED TANK FOR QUICK AND COMPACT INSTALLATION.
- DEPÓSITO PERFILADO DE 250 LITROS PARA UNA INSTALACIÓN RÁPIDA Y COMPACTA.



- MAXIMUM FREEDOM OF MOVEMENT thanks to continual 360° rotation on support.
- MÁXIMA LIBERTAD DE MOVIMIENTOS gracias a la rotación continua a 360° sobre la chumacera.



- UP TO 8 HYDRAULIC EXTENSIONS AVAILABLE with sequential extension exit device guaranteed for maximum speed and protection of integrity of the jib itself.
- DISPONIBLE HASTA 8 EXTENSIONES HIDRÁULICAS con dispositivo de salida de las extensiones en secuencia, garantizado para la máxima velocidad y para proteger la integridad del brazo.



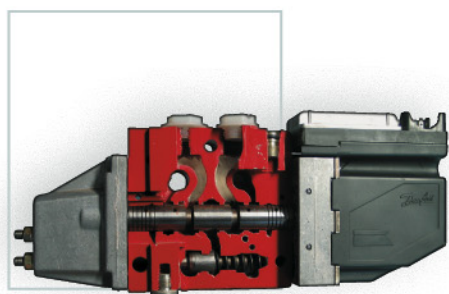
- JIB WITH 20° NEGATIVE ANGLE.
- ANTENA DE ÁNGULO NEGATIVO.



- MAXIMUM CONTROL thanks to the PM Power Tronic electronic system.
- MÁXIMO PODER DE CONTROL gracias al sistema electrónico PM Power Tronic.

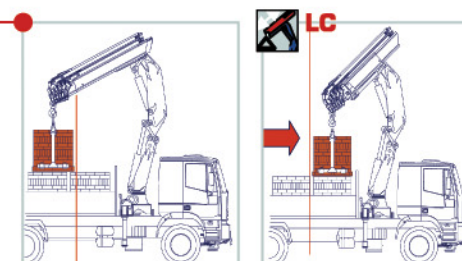
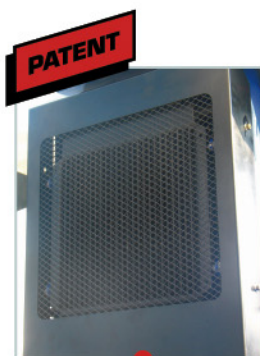


- WINCH ROTZLER, electronic managed, with loading capacity of 5510 lbs at 1<sup>st</sup> layer.
- CABRESTANTE ROTZLER controlado electrónicamente, capacidad 2500 kgs a la primera capa.



- DANFOSS proportional hydraulic control valve block.
- Distribuidor hidráulico proporcional DANFOSS.

- HEAT EXCHANGER INTEGRATED IN THE COLUMN to prevent positioning near to the driver's cab, damage or obstruction during movement; it also has a by-pass system that prevents breakage in case of obstruction.
- INTERCAMBIADOR DE CALOR INTEGRADO EN LA COLUMNA para evitar que se posicione cerca de la cabina del conductor, así como para evitar que se produzcan daños u obstrucciones durante los desplazamientos; dispone también de un sistema de bypass que evita la rotura en caso de obstrucción.



- PM crane in LC version, with first hydraulic retractable boom, optimizes the load positioning close to the column, and makes easy the placement of heavy and bulky loads.
- En la versión LC, el primero brazo se recoge hidráulicamente, así que permite de elevar, mover y también colocar material pesado y de grande tamaño cerca de la columna.



- ELECTRO-HYDRAULIC DISTRIBUTOR also equipped with manual activation for stabilisation and preparation for additional traverse.
- DISTRIBUIDOR ELECTROHIDRÁULICO equipado también con accionamiento manual para la estabilización y predisposición para el travesaño suplementario.



- MAXIMUM SAFETY DURING STABILISATION thanks to the bilateral membrane push button control panel.
- MÁXIMA SEGURIDAD DURANTE LA ESTABILIZACIÓN gracias a la botonera de membrana bilateral.



CERTIFIED PAINTING QUALITY SYSTEM  
SISTEMA DE BARNIZADO DE CALIDAD CERTIFICADA

- Multifunction radio control  
Radiocontrol multifunción
- Proportional hydraulic control valve block  
Distribuidor hidráulico proporcional
- Oil cooler  
Enfriador de aceite
- Slewing ring and reduction gear units  
Giro de la corona con motoreductor
- Hydraulic outrigger booms  
Brazos estabilizadores a salida hidráulica
- Extension sequence boom  
Salida secuencial de los brazos
- Slewing valve  
Kit bloqueo de rotación
- Double connecting rods  
Doble biela
- LC execution  
Configuración LC

**PLATINUM**





[44 s] <sup>PM</sup>



[en]

PM Power Tronic is a **management system** that is not only a moment control device but a real **on-board computer** that is capable of managing the highest performance in the safest conditions possible.

[es]

Power Tronic es un **sistema de gestión** que no sólo sirve como limitador de momento de la grúa sino que constituye un auténtico **ordenador de bordo** capaz de gestionar con la máxima seguridad las prestaciones más elevadas.



transmite mediante símbolos muy sencillos que permiten comprender fácilmente la **condición operativa** de la grúa.

**MÁXIMA LIBERTAD DE MANIOBRA**

PM Power Tronic garantiza la máxima **libertad de movimiento** y una **seguridad absoluta** aun cuando se realizan operaciones al límite de la capacidad de elevación, gracias al alto número de **sensores** presentes en la grúa. PM Power Tronic es el único sistema que utiliza

**sensores analógicos** no sólo para determinar la presión en el interior de los gatos sino también para leer los **ángulos** de todas las articulaciones y la **temperatura** del aceite.

**PLUS AUTOMÁTICO**

En las grúas dotadas de este dispositivo, gracias a un **software** especial, PM Power Tronic garantiza automáticamente, en caso de necesidad, un notable **incremento** de la capacidad de elevación

y de la **sensibilidad** de maniobra.

**RADIOMANDOS CON DISPLAY**

Las grúas equipadas con sistema PM Power Tronic vienen de serie con **radiomandos** de nueva generación (**TWO WAY COMMUNICATION**) que muestran en el display toda la información procedente de la grúa, de modo que el operador tiene el **control completo** de la grúa, cualquiera sea el punto donde está trabajando.

**PM POWER TRONIC**

[en]

**ELECTRONIC EQUIPMENT**

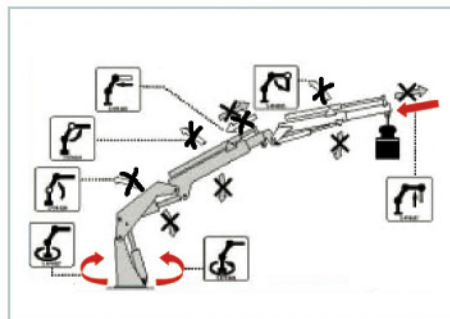
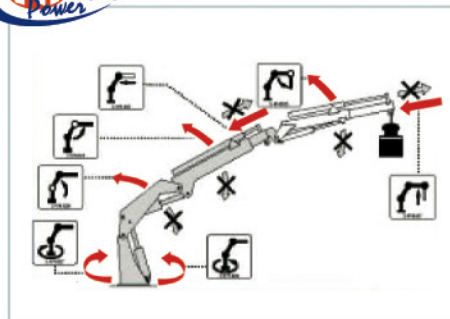
PM Power Tronic has been developed with the **CAN-BUS** technology (**Data Transmission at an extremely high speed**) and built using components of unparalleled **quality** used in the most advanced fields of electronic equipment.

**MAN/MACHINE DIALOGUE**

PM Power Tronic is the first system fitted to a crane that features a **graphic LCD** to provide all information elaborated by the system in real time and in a "**USER FRIENDLY**" manner. All information is given by means of icons that make it easy to understand the **operating conditions** of the crane.

**MAXIMUM FREEDOM OF MOVEMENT**

PM Power Tronic guarantees the utmost **freedom of movement** and **absolute safety** even when performing work in threshold lifting conditions, thanks to the many **sensors** fitted on the crane. PM Power Tronic is the only system employing **analogue sensors** not only for detecting pressure inside the cylinders but also for detecting the **angle** of all articulations and the **temperature** of oil.



**RADIO CONTROLS WITH DISPLAY**

Cranes equipped with PM Power Tronic also feature **new generation** radio controls (**TWO WAY COMMUNICATION**) that display all information coming from the crane on the button strip. This means that the operator has **total control** over the crane irrespective of the position in which it is operating.

[es]

**ELECTRÓNICA**

PM Power Tronic está realizado con tecnología **CAN-BUS** (**Sistema de transmisión de datos a altísima velocidad**) y con componentes de una **calidad** indiscutible, utilizados en los sectores más avanzados del campo electrónico.

**DIÁLOGO HOMBRE-MÁQUINA**

PM Power Tronic es el primer sistema presente en una grúa dotado de **display gráfico LCD** de serie, para ofrecer en tiempo real toda la información elaborada mediante el sistema denominado "**USER FRIENDLY**". Toda la información se

**AUTOMATIC PLUS**

In cranes featuring this device, PM Power Tronic, thanks to special **software**, guarantees whenever necessary and automatically a considerable **increase** of the lifting capacity and **sensitivity** of movement.

[en]

New electronically-controlled winches, developed by Rotzler with the cooperation of the **PM R & D Department**, are unequalled in terms of sensitivity, safety and sturdiness.

They are much more **compact** with respect to standard hydraulic winches and therefore call for much less space for installation. By virtue of the optimised design of the guiding unit, they guarantee **absolute precision** for load positioning. Thanks to the exchange of analogue information between **PM Power Tronic** and the **MCD (Measuring Control Device)**, you can install winches with a **high loading capacity** even on versions with several extensions. This is not possible with standard hydraulic winches that must be downgraded as the number of extensions increases.

The **new management software** for winches of the latest generation installed on PM cranes offers/features:

- \_ the **maximum loading capacity** in any configuration of the crane boom or jib;
- \_ **more protection of the crane structure**, thanks to control 'in real time'

- of the load lifted;
- \_ an **alert signal** when the overloading threshold or the last three layers of cable are reached;
- \_ **compensation for oscillation** of the crane and therefore better control over the load;
- \_ **lower routine maintenance requirements**, thanks to the high quality of the components.

[es]

Los nuevos cabrestantes de gestión electrónica, desarrollados por Rotzler en colaboración con el **departamento de Investigación y Desarrollo PM**, son inigualables por su sencillez, seguridad y solidez. Son mucho más **compactos** que los cabrestantes hidráulicos normales, de modo que requieren mucho menos espacio para la instalación. Gracias al diseño optimizado de la unidad de conducción, garantizan una **precisión absoluta** en el posicionamiento de las cargas. El continuo intercambio de información analógica entre la centralita **PM Power Tronic** y el sistema **MCD (Measuring**

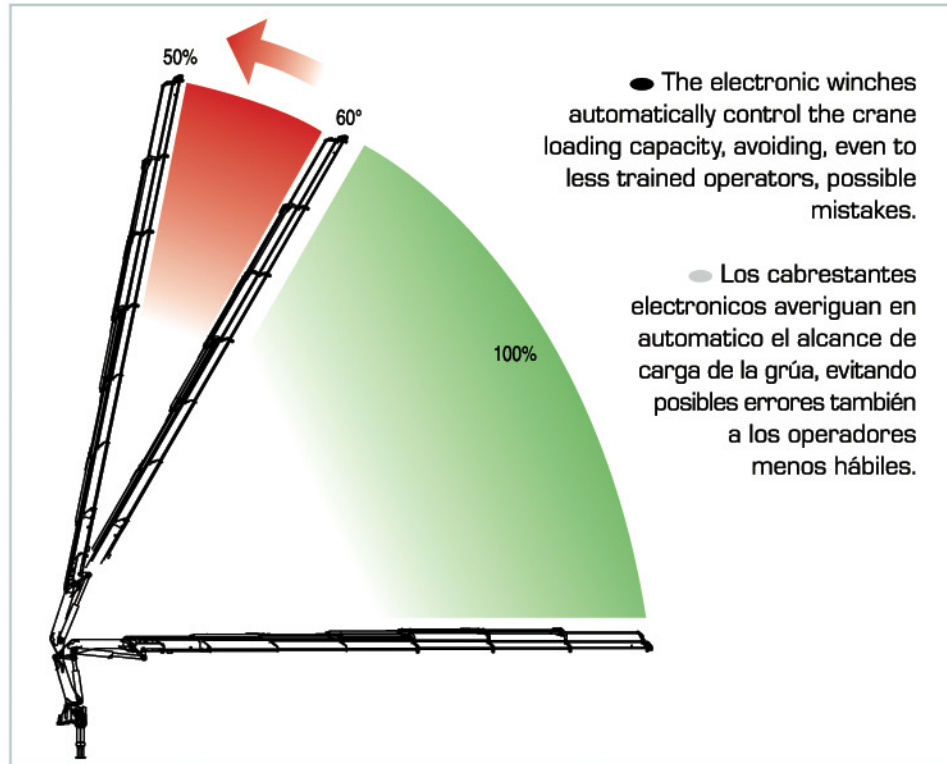




**Control Device**) permite, incluso en las versiones de grúas con varias extensiones, montar cabrestantes con **elevada capacidad de carga**, a diferencia de lo que ocurre con los cabrestantes hidráulicos normales, que deben desclasarse en relación con el aumento del número de extensiones.

El **nuevo software de gestión** de los cabrestantes de última generación montados en las grúas PM garantiza:

- \_ la **máxima capacidad de carga** con cualquier configuración del brazo de la grúa o de la antena;
- \_ una **mayor protección de la estructura de la grúa**, gracias al control en tiempo real de la carga levantada;
- \_ una **señal de alerta** cuando se alcanza el umbral de sobrecarga y cuando se alcanzan los últimos 3 estratos de cable;
- \_ la **compensación de las oscilaciones** de la grúa y, por ende, un mejor control de la carga;
- \_ un **menor mantenimiento ordinario**, gracias a la alta calidad de los componentes.



## NEW ELECTRONICALLY-CONTROLLED JIBS NUEVAS ANTENAS DE CONTROL ELECTRÓNICO

[en]

New PM hydraulic jibs, fitted to series featuring the PM Power Tronic, offer operators the possibility to reach negative angles of 20° with respect to the crane boom. This feature improves control over movements and can compensate for the flexure of materials caused by the loads lifted. The new PM electronically-controlled jibs offer the maximum performance in any crane boom position; thanks to the PM Power Tronic system, movement management is fully automatic to prevent dangerous tilting (for instance when the jib tilts beyond the vertical axis).

PM jibs with negative angle function are ideal for handling loads through doors or ground level openings with the utmost precision.



[es]

Las nuevas antenas hidráulicas PM, dotadas de PM Power Tronic de serie, ofrecen al operador la posibilidad de adoptar un ángulo negativo de 20° con respecto al brazo de la grúa. Esta característica asegura un mayor control operativo de los movimientos realizados y permite compensar perfectamente la flexión de los materiales inducida por las cargas levantadas.

Las nuevas antenas de control electrónico PM ofrecen las máximas prestaciones con cualquier configuración del brazo de la grúa; gracias al sistema PM Power Tronic, la gestión es totalmente automática y permite evitar condiciones de inclinación peligrosas (por ejemplo, si la inclinación de la antena supera la vertical). Las antenas PM con ángulo negativo son ideales para posicionar la carga a través de puertas o aberturas al nivel del suelo con la máxima precisión.

## [LC]

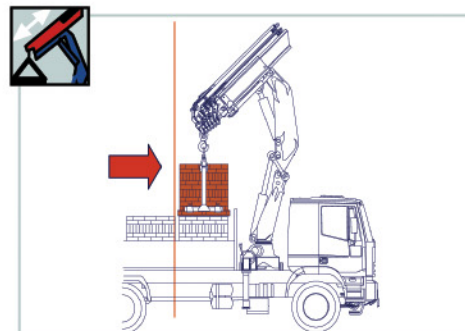


[en]

### LC (Long-Short) TELESCOPIC SYSTEM

The **LC System**, which has become part of the PM range, enables movement of telescopic booms within a 1<sup>st</sup> boom acting as a sheath. This is done using the same control of the boom extension cylinders and without altering the maximum outreach.

Approaching the column and raising the attachment point by approximately **80 cm** with respect to the loading surface optimises both load handling and positioning. The LC system does not reduce the extension stroke but on the contrary increases it, thus making the crane suitable for any loading position.

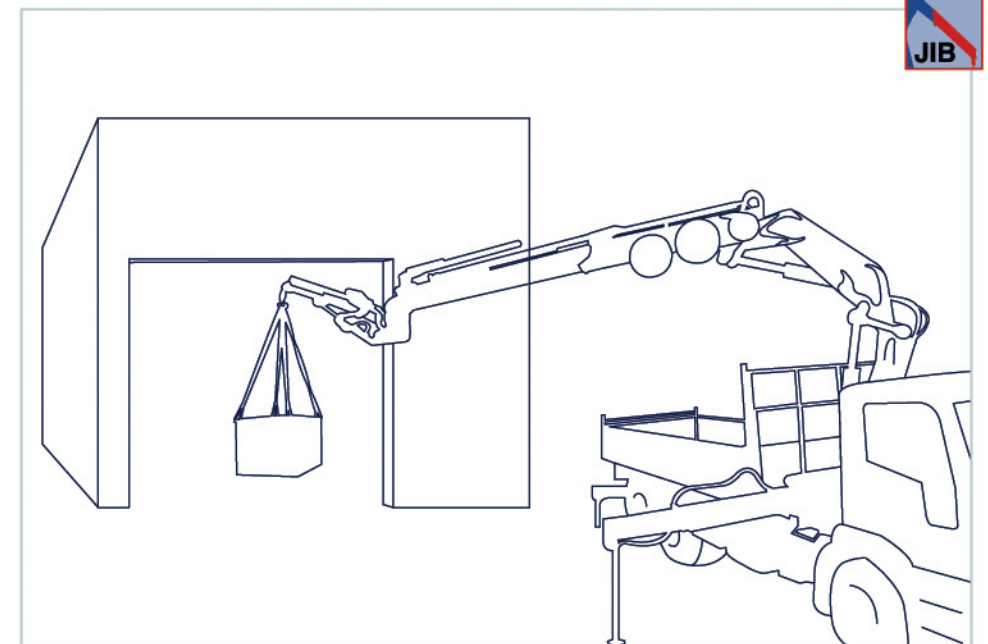


[es]

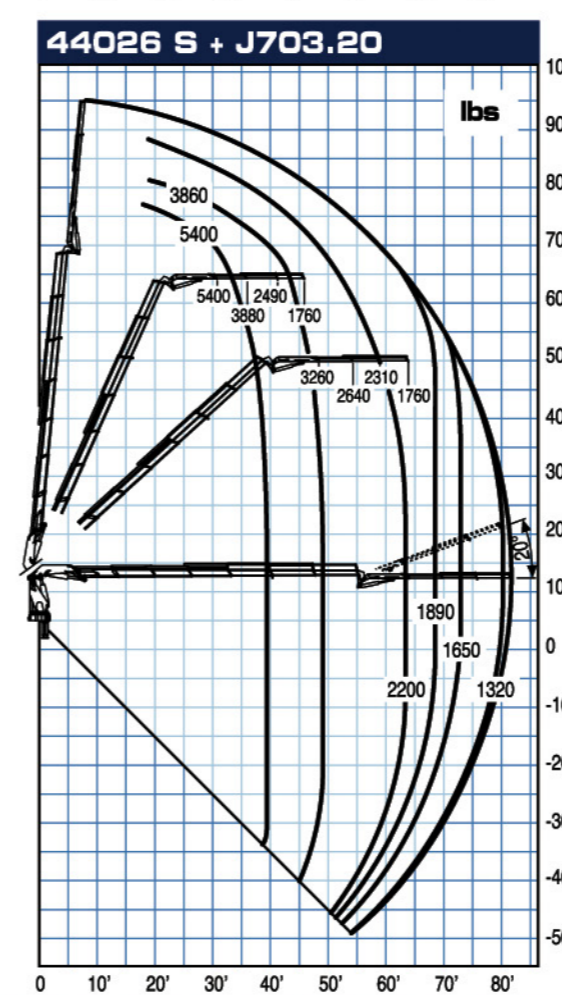
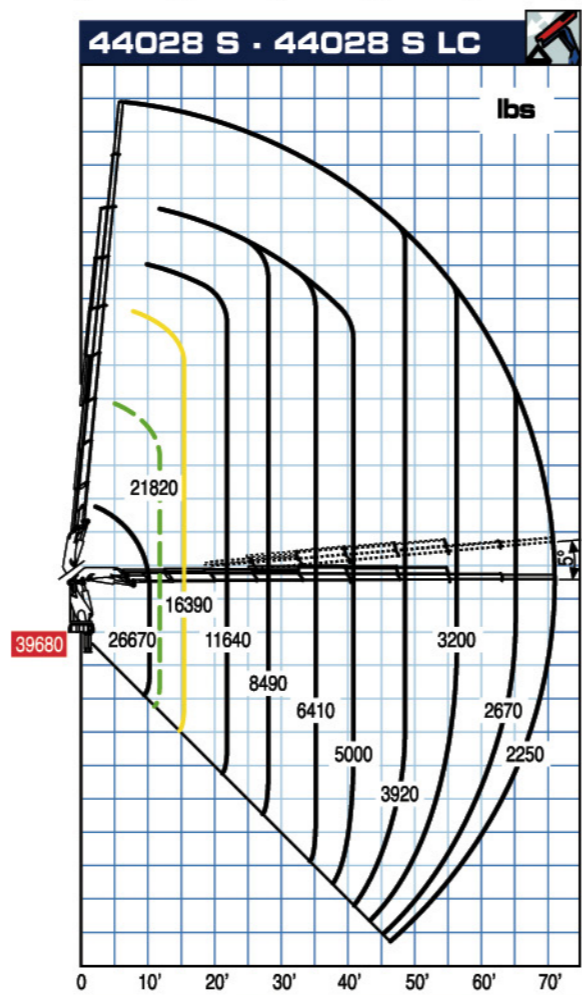
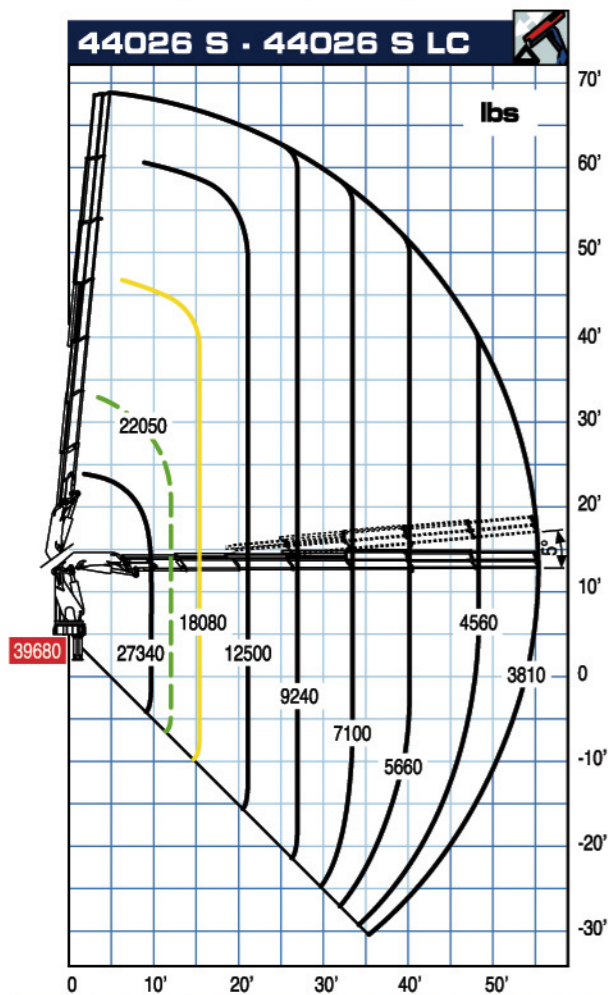
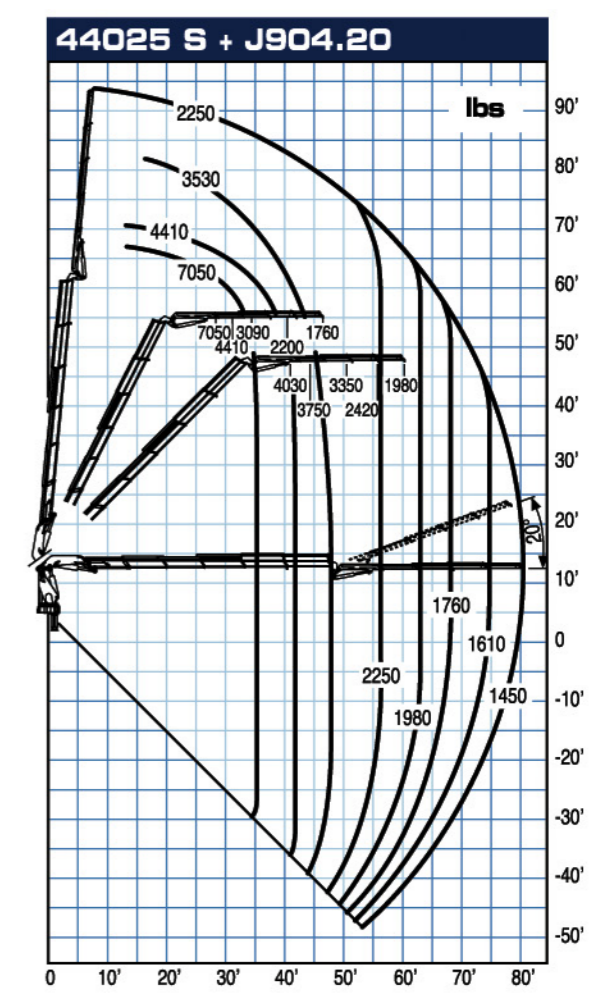
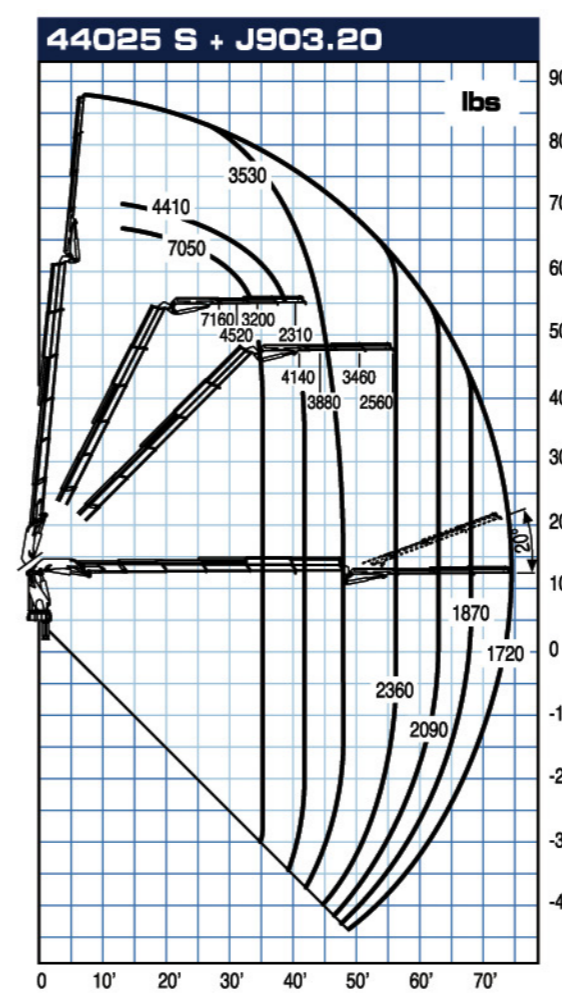
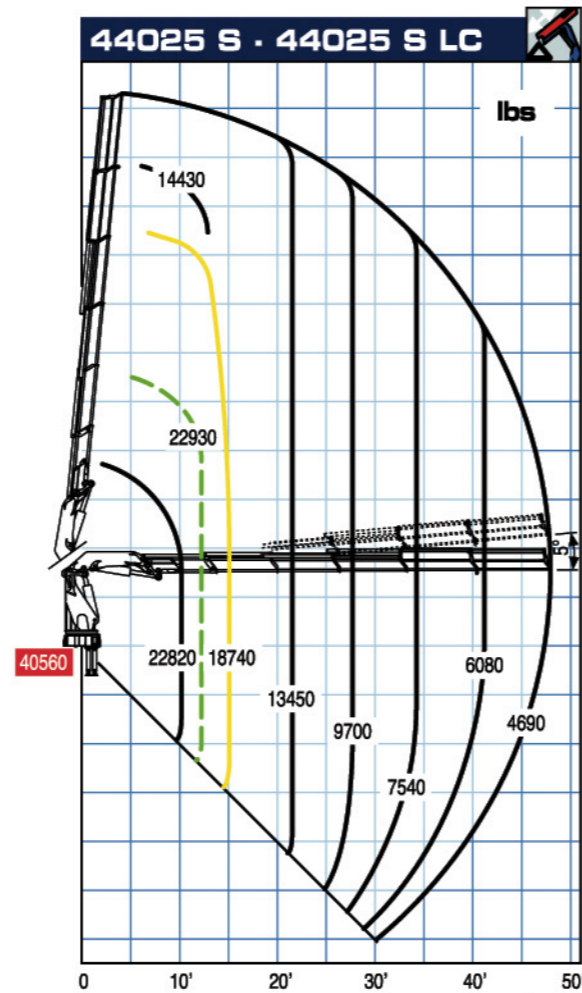
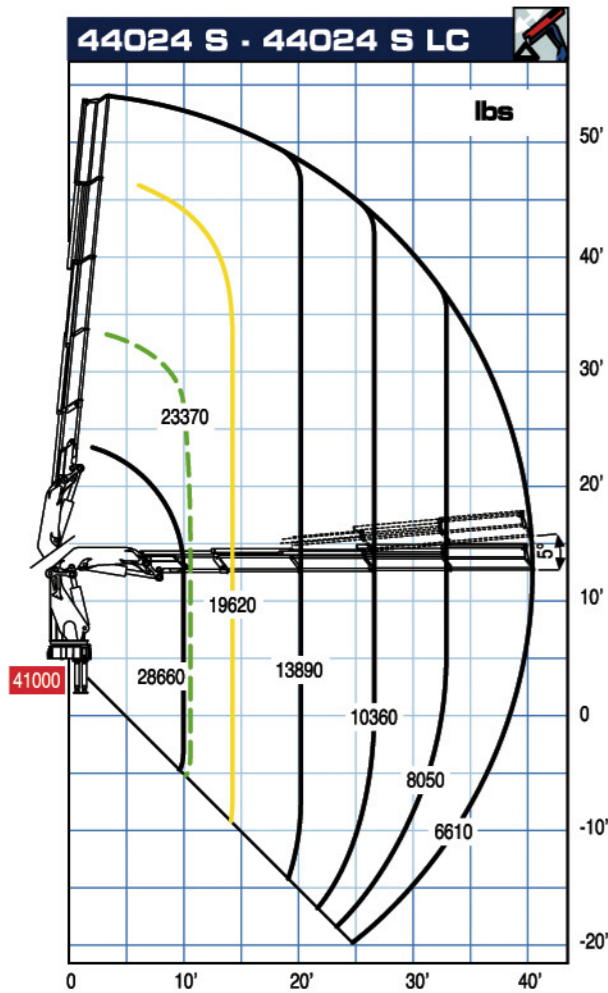
### SISTEMA TELESCÓPICO LC (Largo-Corto)

El **Sistema LC**, ya consolidado en la producción de PM, permite el desplazamiento de los brazos telescópicos dentro de un primer brazo a modo de vaina, utilizando el mismo mando de los gatos de esfido de los brazos y dejando invariada la distancia de alcance máximo. El acercamiento a la columna y el levantamiento del punto de enganche unos **80 cm** sobre el plano de carga permite optimizar tanto el desplazamiento como el posicionamiento de la carga. El sistema LC no limita el recorrido del esfido sino que lo amplía, de manera que la grúa resulta adecuada para afrontar cualquier posición de carga.

JIB







**Trucking crane combination  
Acoplamiento grúa con vehículo**

PTT/G.V.W.	44S		4 outriggers
	26,0 ton		4 gatos de apoyo
	32,0 ton		
	44,0 ton		

PTT: G.V.W. - Peso total del vehículo

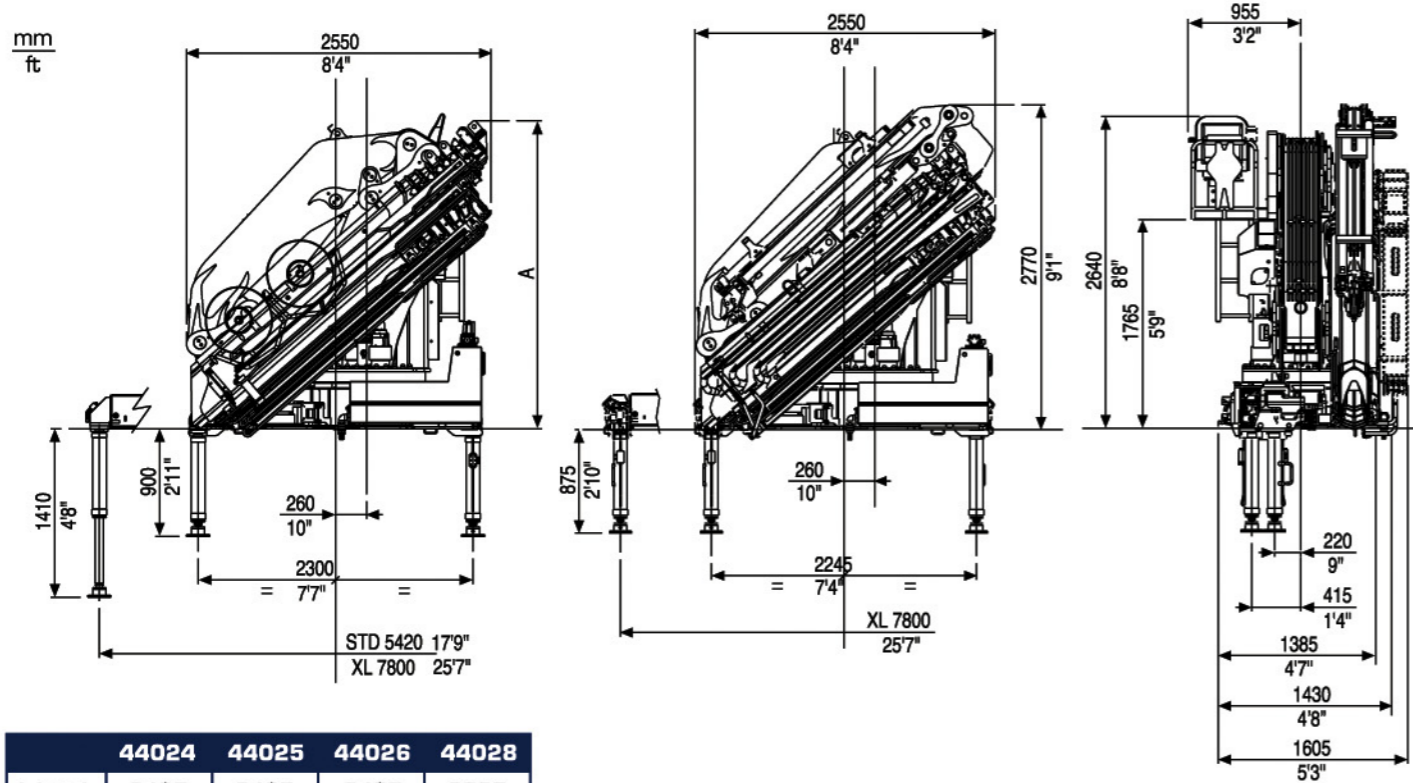
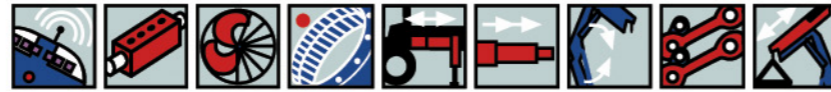
**All PM Cranes are covered by international insurance policy for civil liability third party.  
Todas las grúas PM cuentan con una póliza de seguros internacional contra las responsabilidades civiles hacia terceros.**

**Technical data can be revised without prior notice.  
Reservado el derecho de modificaciones**

- █ Max. nominal capacity with fixed hook  
Capacidad máxima en el gancho fijo
- █ Max. capacity from horizontal to vertical  
Capacidad máxima en posición vertical
- - - Only LC crane version  
Solo con grúa en versión LC



**[44 s] PM**



	44024	44025	44026	44028
A (mm)	2495	2495	2495	2585
A (ft)	8'2"	8'2"	8'2"	8'6"

		44024	44025	44026	44028	44025 +J903	44025 +J904	44026 +J703
<b>Maximum lifting moment</b> Momento de elevación máxima	ft lbs	283240	278150	278040	263860	-	-	-
<b>Maximum hydraulic reach</b> Alcance hidráulico	horizontal - horizontal	ft 39'10"	47'7"	54'9"	70'6"	73'10"	79'7"	81'10"
	vertical - vertical	ft 53'6"	60'8"	68'3"	83'12"	83'4"	89'1"	95'2"
<b>Maximum reach with manual extensions</b> Alcance con prolongas manuales	horizontal - horizontal	ft -	-	78'9"	78'9"	-	-	-
	vertical - vertical	ft -	-	92'2"	92'2"	-	-	-
<b>Hydraulic system - Sistema hidráulico</b> recommended oil flow - caudal requerido	gals/min	21	21	21	21	21	21	21
	rated pressure - presión máxima	Psi 4060	4060	4060	4060	3700	3700	3700
	tank capacity - capacidad del depósito de aceite	Gals 56	56	56	56	56	56	56
<b>Slewing system - Sistema de giro</b> slewing angle - ángulo de giro	°	continuous - continuo						
	slewing moment - momento de giro	ft lbs 39830	39830	39830	39830	39830	39830	39830
	max. working heel - inclinación máxima de trabajo	%(°) 8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	0	0	0
<b>Standard crane weight - Peso de la grúa est</b> Empty oil tank - depósito de aceite vacío	lbs 10170	10670	11100	11780	12830	13010	12780	
	<b>LC version - LC version</b> Empty oil tank - depósito de aceite vacío	lbs 10450	10950	11380	12060	13110	13280	13050

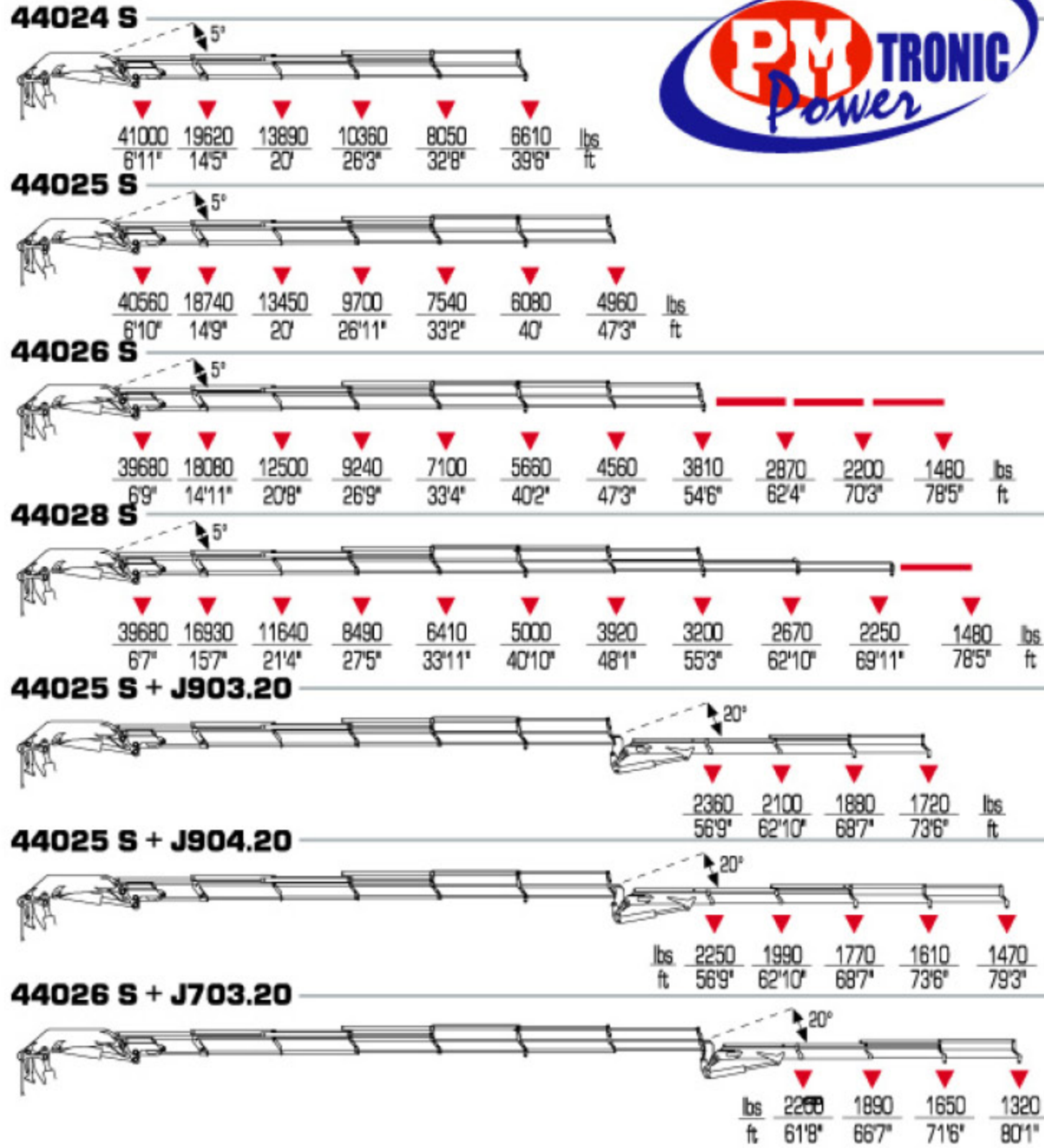


**PLATINUM**





# [44 s] [44 s]<sup>LC</sup>



	ft lbs	gals/min	Psi
44024 S	283240	21	4060
44025 S	278150	21	4060
44026 S	278040	21	4060
44028 S	263860	21	4060
44025 S + J903.20	-	21	4060
44025 S + J904.20	-	21	4060
44026 S + J703.20	-	21	4060

continuous continuo

lbs	ST	LC			
10170	10450	8'2"	8'2"	4'8"	44024 S
10670	10950	8'2"	8'2"	4'8"	44025 S
11140	11420	8'2"	8'2"	4'8"	44026 S
11790	12070	8'2"	8'2"	4'8"	44028 S
11740	12020	8'4"	9'2"	5'3"	44025 S + J903.20
11920	12190	8'4"	9'2"	5'3"	44025 S + J904.20
12210	12490	8'4"	9'2"	5'3"	44026 S + J703.20