



SILVER

		20523 S	20524 S	20525 S	20526 S	20524 S +J502	20524 S +J503	20525 S +J502	20525 S +J503	20526 S +J252
	Maximum lifting moment Momento del elevaciòn màxima	ft lbs	121510	116960	114170	112180	-	-	-	-
	Maximum hydraulic reach Alcance hidràulico màximo horizontal - horizontal vertical - vertical	ft	34'3"	41'10"	49'5"	57'1"	62'0"	66'7"	69'1"	74'8"
		ft	47'5"	54'8"	62'4"	70'1"	74'10"	80'9"	82'6"	88'3"
	Maximum reach with manual extensions Alcance màximo con prolongas manuales horizontal - horizontal vertical - vertical	ft	-	-	-	72'0"	77'9"	77'9"	85'6"	85'10"
		ft	-	-	-	84'8"	90'7"	90'7"	98'3"	98'7"
	Hydraulic system - Sistema hidràulico recommended oil flow - caudal requerido	gals/min	18	18	18	18	18	18	18	18
	rated pressure - presiòn màxima	Psi	4570	4570	4570	4570	4570	4570	4570	4570
	tank capacity - capacidad del depósito de aceite	Gals	41	41	41	41	41	41	41	41
	Slewing system - Sistema de giro slewing angle - àngulo de giro	°	408	408	408	408	408	408	408	408
	slewing moment - momento de giro	ft lbs	18440	18440	18440	18440	18440	18440	18440	18440
	max. working heel - inclinaciòn màxima de trabajo	%(°)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	8,7(5)	0	0	0	0
	Standard crane weight - Peso de la grúa est Empty oil tank - deposito de aceite vacío LC version - LC version Empty oil tank - deposito de aceite vacío	lbs	5390	5721	5997	6228	6878	6989	7220	7330
		lbs	5677	6008	6283	6515	7165	7275	7507	7617
										7551

Brought to you by:
American PM Crane Imports Inc.
 Phone# (877) MY-PM-CRANE
 (877) 697-6272
 Or# (407) 246-1642
 Dealer Inquiries Welcome:
 Email: Corplnq@PMCranes.Com

[20.5 S] ^{PM}



SILVER



PM

[elevate to the highest power] ^{pm}

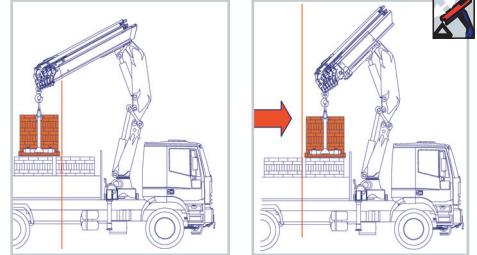
[20.5 s] ^{PM}

[3]

3 YEARS OF WARRANTY ON THE STRUCTURAL PARTS
3 AÑOS DE GARANTÍA POR LAS PARTES STRUCTURALES

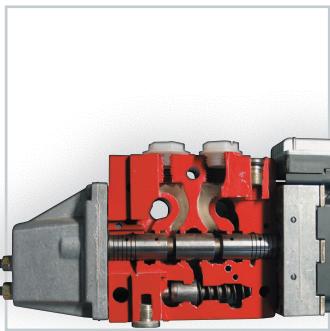
optional

- Scanreco/Hetronic multifunction radio remote control.
- Radiocontrol multifunción de serie Scanreco/Hetronic.



● PM crane in LC version, with first hydraulic retractable boom, optimizes the load positioning close to the column, and makes easy the placement of heavy and bulky loads.

● En la versión LC, el primero brazo se recoge hidráulicamente, así que permite de elevar, mover y también colocar material pesado y de grande tamaño cerca de la columna.



- DANFOSS proportional hydraulic control valve block.
- Distribuidor hidráulico proporcional Danfoss.



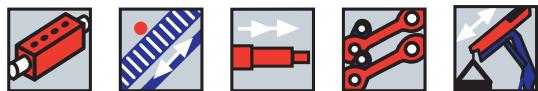
- DOUBLE LINKAGE ON THE POINTS OF ARTICULATION TO ENSURE CONSTANT AND ACCURATE MOVEMENTS.
- DOBLES BIELAS EN LAS ARTICULACIONES PARA MOVIMIENTOS CONSTANTES Y DE PRECISIÓN.



- Stabilising system consisting of a control valve block with levers.
- Sistema de estabilización mediante distribuidor hidráulico de palancas.

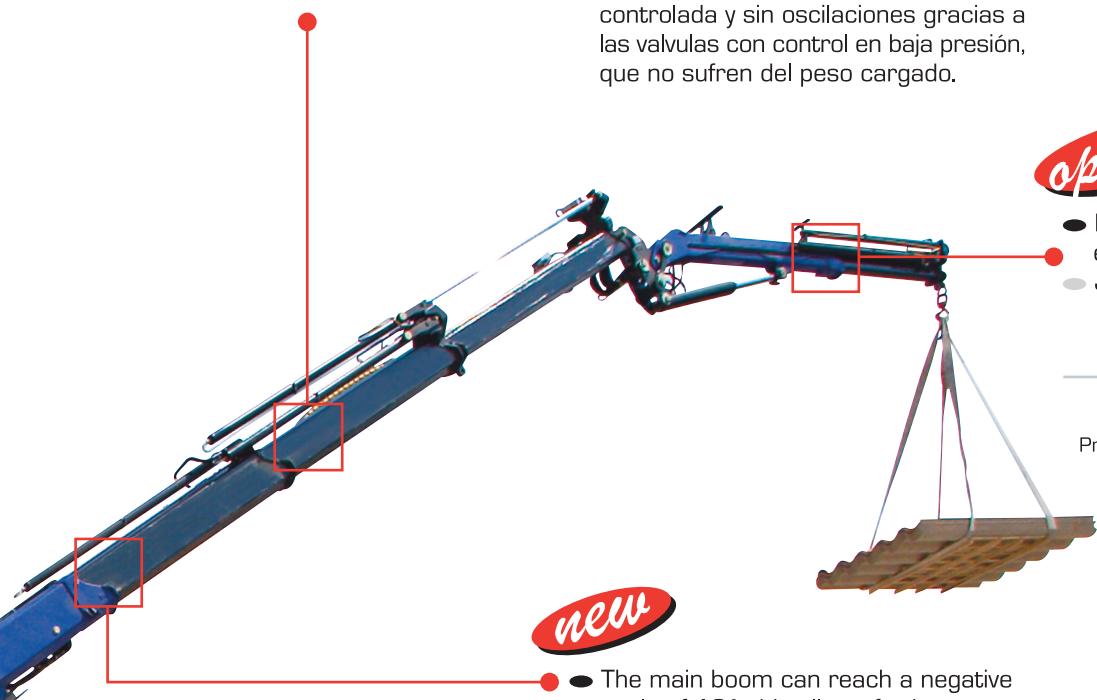


SILVER



CDS

- UP TO 6 HYDRAULIC EXTENSIONS
AVAILABLE with sequential extension exit device guaranteed for maximum speed and protection of integrity of the jib itself.
- DISPONIBLE HASTA 6 EXTENSIONES HIDRÁULICAS con dispositivo de salida de las extensiones en secuencia, garantizado para la máxima velocidad y para proteger la integridad del brazo.



new

- The main boom can reach a negative angle of 12°: this allows for better control over the load, by balancing the flexure of hydraulic extensions.
- El brazo principal puede asumir un ángulo negativo de 12°: permite un mejor control de la carga equilibrando las flexiones de las extensiones hidráulicas.

optional

- Hydraulic jib available with 2 and 3 extensions.
- Jib con 2 y 3 extensiones.

Proportional hydraulic control valve block
Distribuidor hidráulico proporcional



Slewing by rack
Rotación con cremallera de giro



Extention sequence boom
Salida secuencial de los brazos



Double connecting rods
Doble biela



LC execution
Configuración LC



optional



- HEAT EXCHANGER BUILT INTO THE OIL TANK: lower space requirements better oil cooling.
- INTERCAMBIADOR DE CALOR INTEGRADO EN EL DÉPÓSITO DE ACEITE: menores dimensiones, mejor enfriamiento del aceite.



The Power Tronic Compact is a high-performance electronic control system designed to replace moment limiting devices.

Thanks to its sophisticated "Wave Tracking" software (developed by PM's R&D department), the Power Tronic Compact offers an enhanced execution, implementing all its functions by means of pressure and motion sensors.



Power Tronic Compact es el sistema de control electrónico que sustituye el limitador de momento hidráulico a fin de garantizar elevadas prestaciones. Gracias a un sofisticado software de "Seguimiento de onda" (desarrollado por la sección I&D de PM) el Power Tronic Compact desempeña de forma optimizada todas las funciones por medio de sensores de presión y movimiento.

PM POWER TRONIC COMPACT



- Fewer hydraulic links
- Better handling in all operating conditions
- Real-time diagnostics with backlit LCD unit displaying crane status and/or error messages
- Wire-to-Wire system: all the connections between the ECUs and the sensors are direct and use automotive components only (protection degree IP66)
- Smart satellite at dual control end: all series equipped with the Power Tronic Compact come with a satellite at the dual control end as standard. This device repeats all the crane control and monitoring functions issued by the main control unit.

- Advanced work area management: this option allows two different work areas to be handled at the same time, ensuring work is always carried out in the utmost safety, even over the truck cab.



- Reducción de los enlaces hidráulicos.
- Mayor libertad de maniobra en todas las situaciones operativas.
- Diagnóstico en "Tiempo Real" que, mediante el display de cristales líquidos retroiluminado, muestra los mensajes de estado y/o de error de la grúa.
- Cableados eléctricos "Wire to Wire": todas las conexiones entre las

centralitas electrónicas y los sensores son de tipo directo y cuentan con componentes de tipo "automotive" y grado de protección IP66.

- Satélite "inteligente" en el lado del doble mando: todas las series equipadas con Power Tronic Compact están provistas de serie de un satélite en el lado del doble mando que reproduce todas las funciones de gobierno y control del mando principal de la grúa.
- Gestión avanzada de las áreas de trabajo: como opción, es posible gestionar dos diferentes áreas de trabajo a fin de poder operar con máxima seguridad incluso desde la cabina del camión.

[LC]



LC (Long-Short) TELESCOPIC SYSTEM

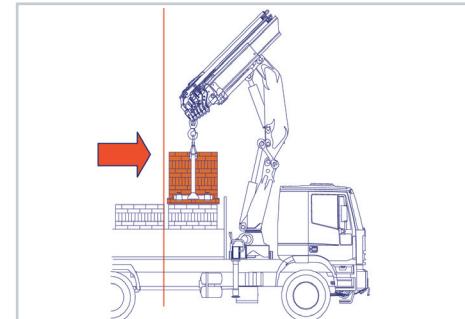
The **LC System**, which has become part of the PM range, enables movement of telescopic booms within a 1st boom acting as a sheath. This is done using the same control of the boom extension cylinders and without altering the maximum outreach.

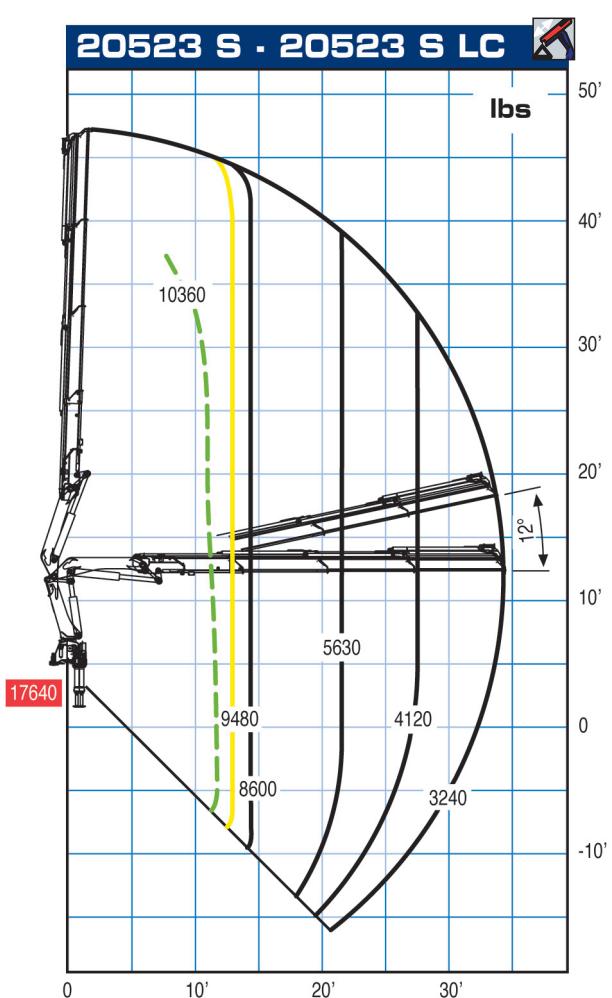
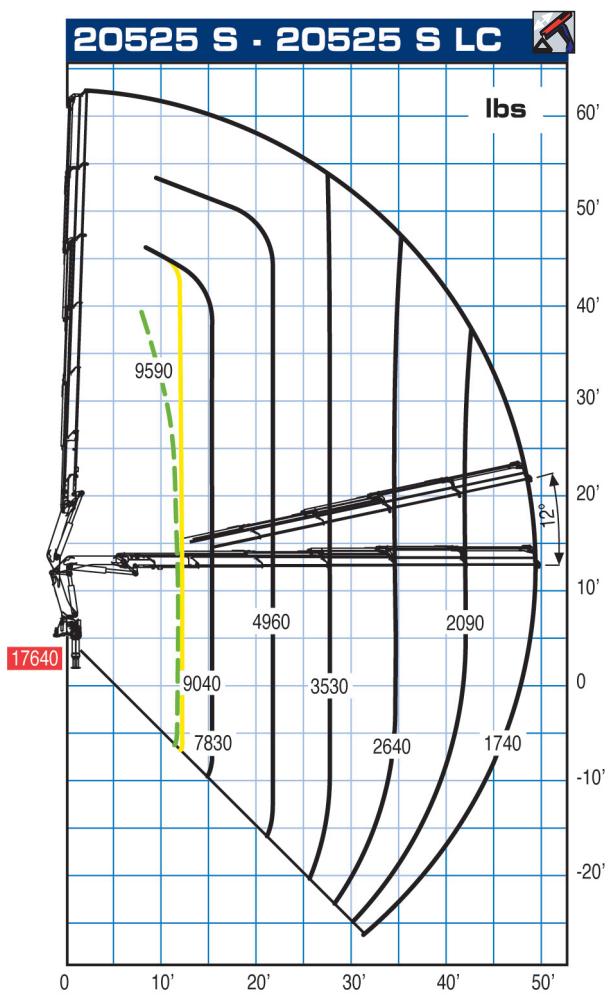
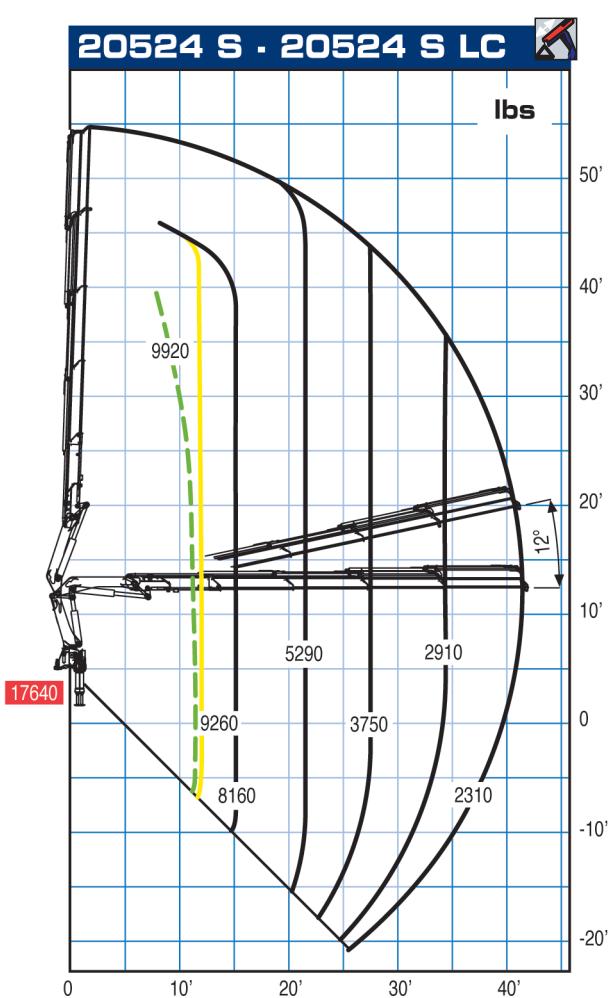
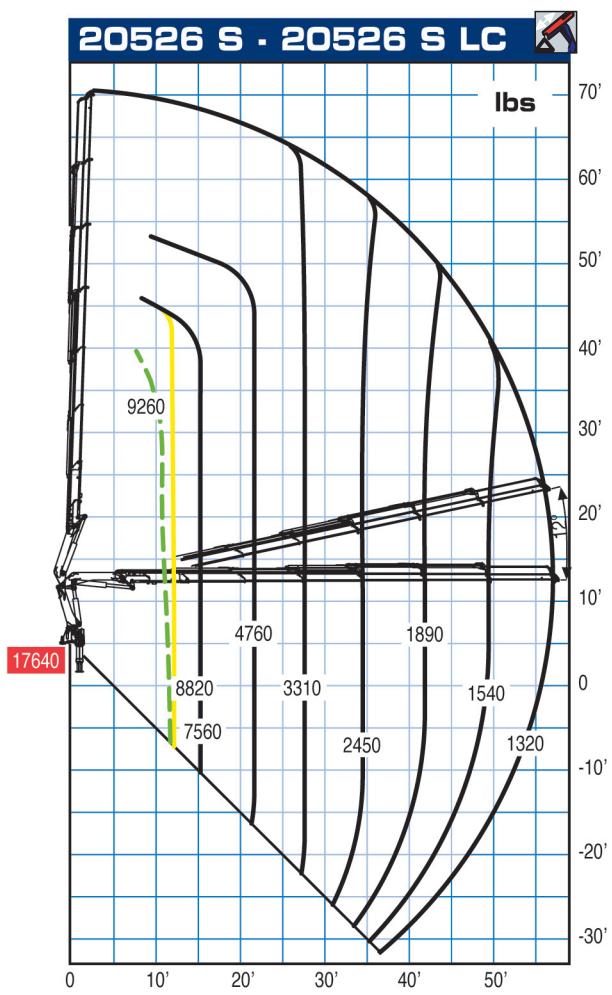
Approaching the column and raising the attachment point by approximately **80 cm** with respect to the loading surface optimises both load handling and positioning. The LC system does not reduce the extension stroke but on the contrary increases it, thus making the crane suitable for any loading position.

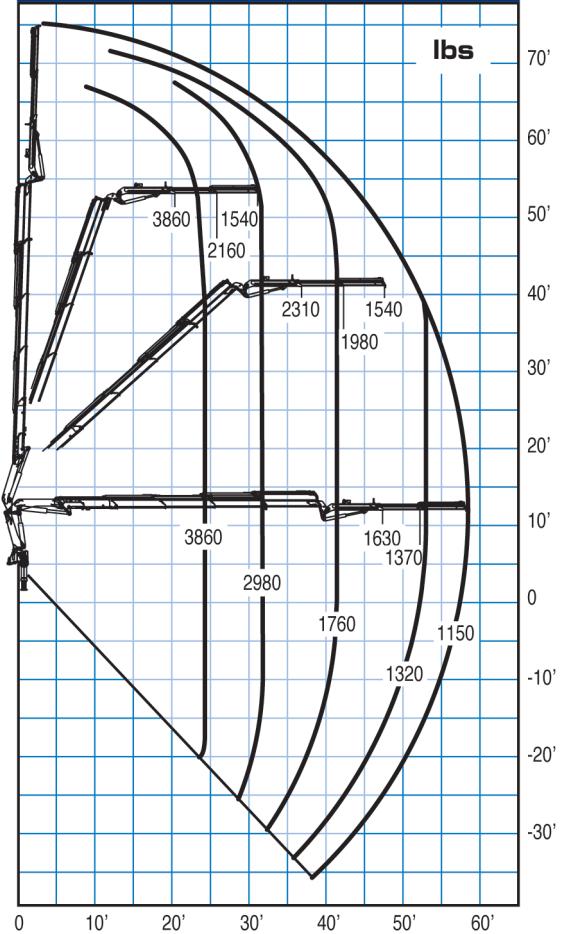
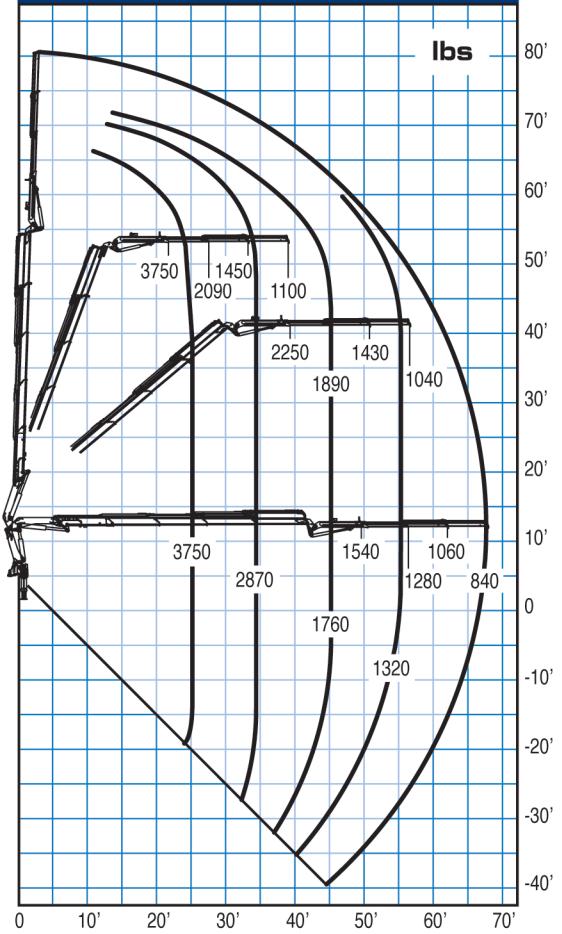
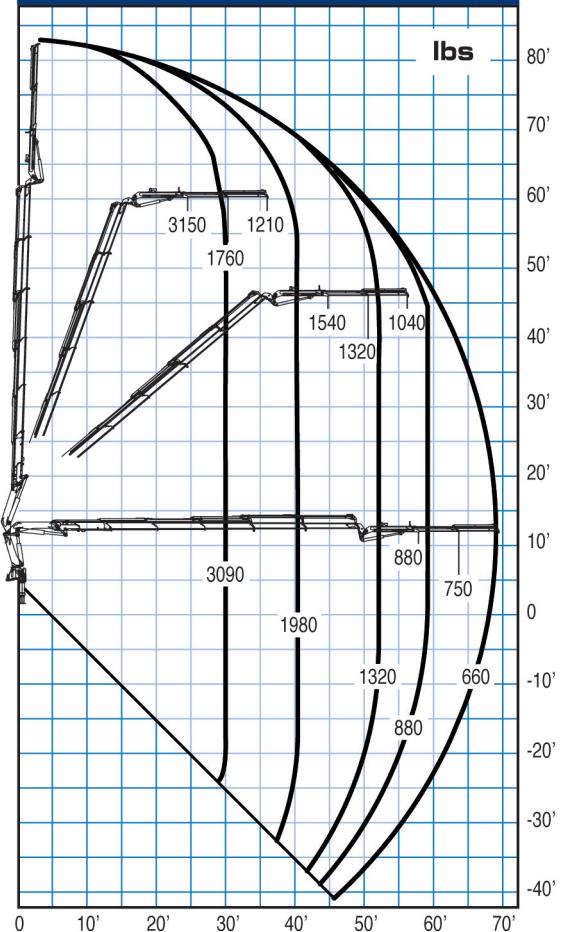
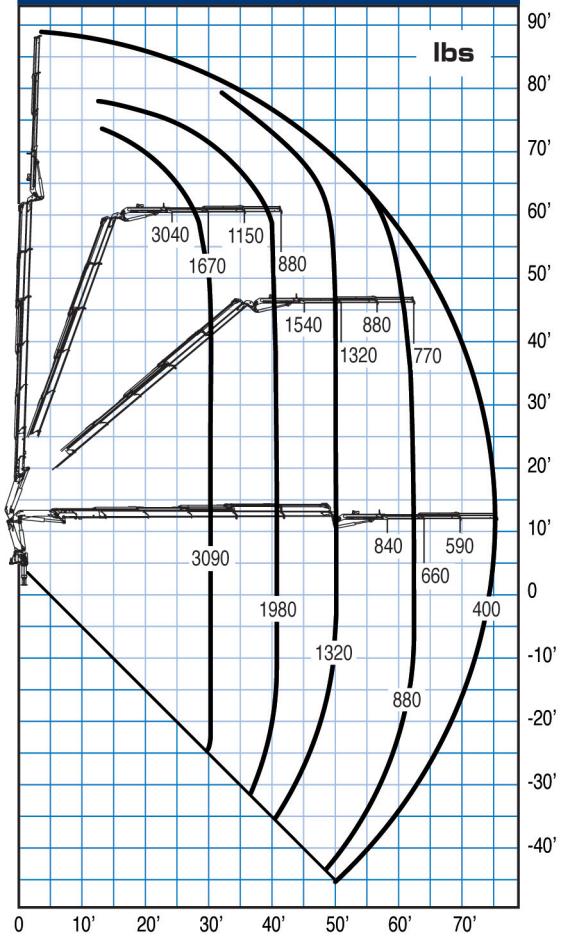


SISTEMA TELESÓPICO LC (Largo-Corto)

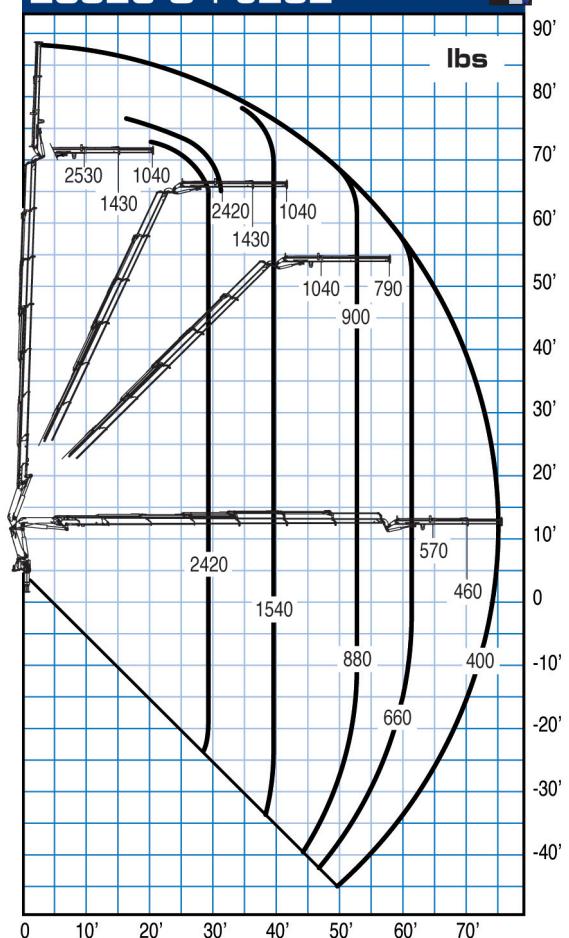
El **Sistema LC**, ya consolidado en la producción de PM, permite el desplazamiento de los brazos telescópicos dentro de un primer brazo a modo de vaina, utilizando el mismo mando de los gatos de esfílo de los brazos y dejando invariada la distancia de alcance máximo. El acercamiento a la columna y el levantamiento del punto de enganche unos **80 cm** sobre el plano de carga permite optimizar tanto el desplazamiento como el posicionamiento de la carga. El sistema LC no limita el recorrido del esfílo sino que lo amplía, de manera que la grúa resulta adecuada para afrontar cualquier posición de carga.



20523 S - 20523 S LC**20525 S - 20525 S LC****20524 S - 20524 S LC****20526 S - 20526 S LC**

20524 S + J502**20524 S + J503****20525 S + J502****20525 S + J503****SILVER**

20526 S + J252



Trucking crane combination - Acoplamiento grúa con vehículo

PTT/GVW	20.55
18,0 ton	
19,0 ton	
26,0 ton	
32,0 ton	

2 outriggers STD
2 gatos de apoyo STD

2 outriggers XL
2 gatos de apoyo XL

4 outriggers
4 gatos de apoyo

PTT: G.V.W. - Peso total del vehículo

■ Max. nominal capacity with fixed hook.
Capacidad máxima en el gancho fijo.

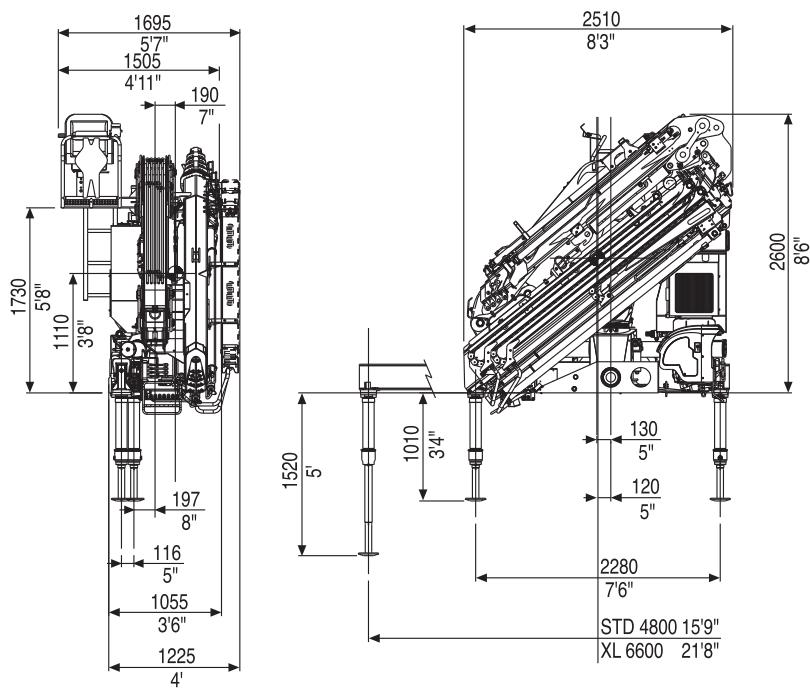
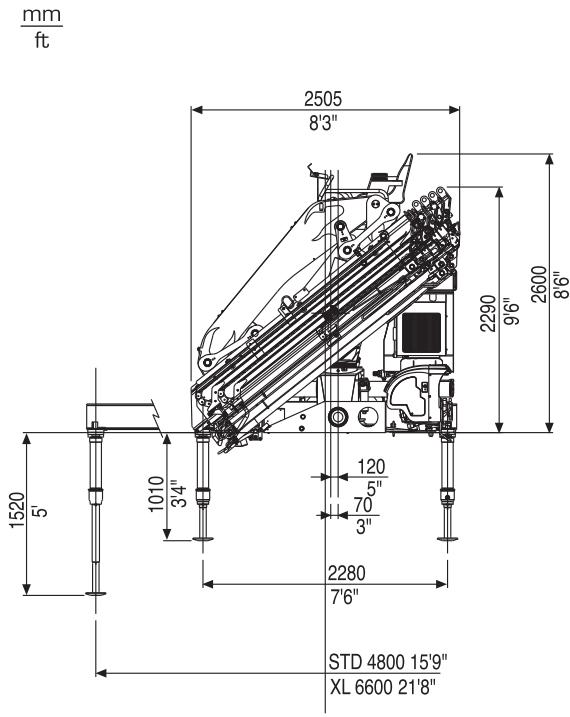
— Max. capacity from horizontal to vertical.
Capacidad máxima en posición vertical.

- - Only LC crane version
Solo con grúa en versión LC

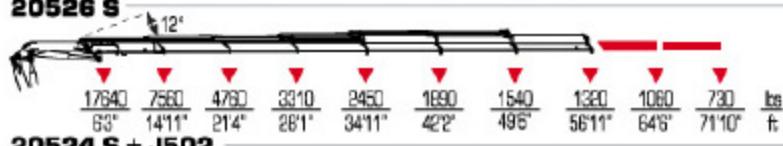
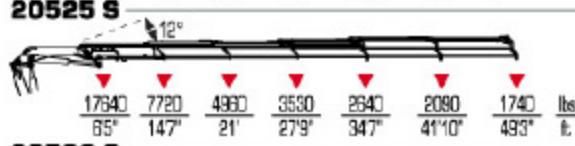
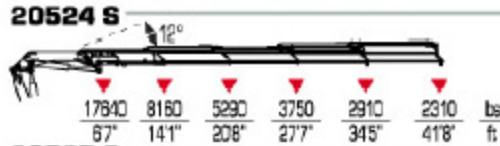
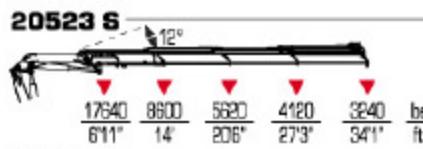
All PM Cranes are covered by international insurance policy for civil liability third party.

Todas las grúas PM cuentan con una póliza de seguros internacional contra las responsabilidades civiles hacia terceros.

Technical data can be revised without prior notice.
Reservado el derecho de modificaciones.



[20.5 S] [20.5 S]^{LC}



New



20 Ton Articulating Crane Models.

- 20 Ton Articulating Crane Model 20523 S Max Lift 3240 Max Reach 34'1"
- 20 Ton Articulating Crane Model 20524 S Max Lift 2310 Max Reach 41'8"
- 20 Ton Articulating Crane Model 20525 S Max Lift 1740 Max Reach 49'3"
- 20 Ton Articulating Crane Model 20526 S Max Lift 1320 Max Reach 56'11"

- 20 Ton Articulating Crane Model 20524 S + J502 Max Lift 1150 Max Reach 50'8"
- 20 Ton Articulating Crane Model 20524 S + J503 Max Lift 840 Max Reach 66'5"
- 20 Ton Articulating Crane Model 20525 S + J502 Max Lift 660 Max Reach 68'11"
- 20 Ton Articulating Crane Model 20525 S + J503 Max Lift 400 Max Reach 74'6"
- 20 Ton Articulating Crane Model 20526 S + J252 Max Lift 400 Max Reach 75'6"

Our PM Articulating cranes are comparable to all fassi, cormach, hiab, palfinger, atlas, amco veba, heila, jabco or imt cranes.



	ft lbs	OIL gals/min	Psi	
20523 S	121510	12	4500	408
20524 S	116960	12	4500	408
20525 S	114170	12	4500	408
20526 S	112180	12	4500	408
20524 + J502	-	12	4500	408
20524 + J503	-	12	4500	408
20525 + J502	-	12	4500	408
20525 + J503	-	12	4500	408
20526 + J252	-	12	4500	408

lbs	ST	LC			
4894	5071	8'3"	9'6"	3'6"	20523 S
5225	5401	8'3"	9'6"	3'6"	20524 S
5512	5688	8'3"	9'6"	3'6"	20525 S
5754	5930	8'3"	9'6"	3'6"	20526 S
6086	6272	8'3"	8'6"	4'	20524 + J502
6206	6382	8'3"	8'6"	4'	20524 + J503
6382	6559	8'3"	8'6"	4'	20525 + J502
6493	6669	8'3"	8'6"	4'	20525 + J503
6393	6570	8'3"	8'6"	4'	20526 + J252

SILVER

SILVER